



Kommunstyrelsen

Svar på remiss av riksintressespecifiering för Linköping-Saabs flygplats

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen avger det föreslagna svaret

Ärendebeskrivning

Trafikverket ställer ut förslag till riksintressespecifiering för Linköping-Saabs flygplats på remiss. Flygplatsen utgör riksintresse för kommunikationsanläggningar enligt 3 kap 8 § miljöbalken.

Askersunds kommun är berörd av det nya riksintresset utifrån hinderbegränsande ytor. Redan idag finns detta i form av en så kallad MSA-yta (Minimum Sector Altitude). I det nya förslaget till riksintresse ersätts MSA-ytan med en så kallad TAA-yta (Terminal Arrival Altitude). Denna är större än MSA-ytan, då den sträcker sig två mil lägre ut från start- och landningsbanan i banans båda riktningar.

Inom MSA- och TAA-ytor måste Luftfartsverket och flygplatsoperatören remitteras i ärenden som hanterar höga objekt över 20 meter. Eftersom hela kommunen på grund av Örebro flygplats redan berörs av denna reglering kommer införandet av riksintresse för TAA-yta för Linköping-Saabs flygplats inte innebära någon förändring, annat än att även denna flygplatsoperatör behöver remitteras vid hantering av höga objekt.

Förslaget till svar bygger på att kommunen inte har några synpunkter på riksintresset. Vi påpekar dock att vi inte kommer att se riksintresset som ett hinder för vår planerade bebyggelseutveckling. Vi framför också synpunkten att det saknas information om det nuvarande riksintresset, varför remissmaterialet är mer svårtolkat än det skulle kunna vara.

Beredning

Ärendet är berett av utvecklingschefen i samråd med översiktsplaneraren och i dialog med Samhällsbyggnad Sydnärke, Länsstyrelsen och Region Örebro län.

Finansiering

Att avge det föreslagna svaret innebär ingen direkt ekonomisk påverkan på Askersunds kommun.

Kommunledningsförvaltningen

Joakim Ljungqvist
Kommundirektör

Henrik Olofsson
Utvecklingschef

Bilagor

- Remisshandlingar
- Förslag till remissvar

Beslutet skickas till

- Utvecklingschefen
- Samhällsbyggnad Sydnärke